TP

OUITREHAM

|  |  |
| --- | --- |
| **👓 Travail à faire 👓** | |
|  | Lire le contexte d’étude (annexe A) et consultez la documentation de l’API nommée « ApiOuistreham » (répertoire documentation ApiOuistreham ; fichier « index.html »). |

|  |  |
| --- | --- |
| **👓 Travail à faire 👓** | |
|  | Ajouter un nouveau projet dans la solution SI4 nommé « Ouistreham »  Intégrer la référence « ApiOuistreham » au projet. |

|  |  |
| --- | --- |
| **👓 Travail à faire 👓** | |
|  | Ecrire les instructions permettant de charger les données relatives aux navires et aux zones de stockage à l’aide de la classe Persistance (ApiOuistreham). |

|  |  |
| --- | --- |
| **👓 Travail à faire 👓** | |
|  | Ecrire les instructions permettant la mise en place d’un menu qui s’affichera à l’utilisateur tant que celui-ci souhaite continuer à utiliser l’application |

|  |  |
| --- | --- |
| **👓 Travail à faire 👓** | |
|  | Ecrire un CASE 0 qui sauvegarde les données de l’applications et ferme l’application. |

|  |  |
| --- | --- |
| **👓 Travail à faire 👓** | |
|  | Définir et écrire les « CASE » qui permettent de réaliser les traitements suivant :   * Ajouter et supprimer un Navire * Ajouter et supprimer une Zone de Fret * Afficher les informations des navires et des zones de stockages |

Annexe A : CONTEXTE

**PRÉSENTATION DU PORT**

Le port de Caen-Ouistreham accueille de nombreux navires qui transportent des marchandises importées ou exportées. Les activités du port sont gérées par la Capitainerie dirigée par un commandant. La Capitainerie s'occupe de la circulation des navires (entrées et sorties), supervise les opérations de manutention touchant aux cargaisons (chargement et déchargement du fret) et gère les infrastructures d'accostage et de stockage (grues, quais, hangars, etc.).

**L’application DE GESTION DES NAVIRES ET DES ZONES DE STOCKAGE**

L’application à développer doit permettre la gestion des navires et des zones de stockages. Les fonctionnalités de chargement de déchargement du Fret seront également gérées au travers de l’application.

**Vocabulaire**

1. Le **tirant d'eau** est la hauteur de la partie immergée (sous l'eau) de la coque d’un navire.
2. La **cargaison** représente l'ensemble du fret.
3. Le **fret** désigne les marchandises (céréales, produits pétroliers, etc.).
4. Le **propulseur d'étrave** est un propulseur latéral qui permet de diriger le navire pendant les manœuvres portuaires. Un navire équipé d'un propulseur ne nécessite pas l'intervention d'un remorqueur.
5. Un **remorqueur** est un bateau permettant de procéder aux manœuvres d'accostage.
6. Le **port d'attache** est l'adresse où le navire est enregistré.
7. Le **pavillon** est l'emblème du pays d'immatriculation du navire.
8. Le **pilote** est un employé du port qui se substitue au capitaine du navire pour les manœuvres d'accostage.
9. Le **docker** (ou manutentionnaire) est un employé du port chargé du chargement ou du déchargement de la cargaison du navire.